

Il modulo blu

Come utilizzare correttamente il modulo blu? Aiutandoci con l'immagine sottostante, vediamo **come compilarlo punto per punto senza sbagliare**

Dati Generali

- **Punto 1** – Data: vanno indicate data e ora dell'incidente.
- **Punto 2** – Luogo: il luogo dove è avvenuto il sinistro: comune, provincia, via e il numero civico più vicino.
- **Punto 3** – Feriti: marcire la casella “NO” se non ci sono stati feriti, barrare “Sì” in caso di feriti anche lievi e compilare l'apposita sezione del modulo “Altre informazioni”.
- **Punto 4** – Danni materiali: indicare se l'incidente ha provocato danni a “Veicoli oltre A e B”, coinvolgendo ad esempio un terzo veicolo, o ad oggetti, come recinzioni o altro. Smarkando il “Sì”, per una o entrambe le opzioni, andranno indicati (sulla denuncia, a tergo) l'identità e l'indirizzo dei danneggiati.
- **Punto 5** – Testimoni: vanno riportati cognome, nome, indirizzo e numero di telefono delle persone che hanno assistito al sinistro, se ci sono state, riportando chiaramente se si tratta o meno di passeggeri a bordo del veicolo A o B.
- **Punto 6** - Contraente/Assicurato: dal certificato di assicurazione vanno recuperati i dati corretti del contraente della polizza: cognome, nome, codice fiscale (o partita IVA), indirizzo di residenza con comune, provincia, via e numero civico, il CAP, lo Stato di residenza e un recapito telefonico o e-mail.
- **Punto 7** – Veicolo: specificare la tipologia del veicolo coinvolto (es. auto o moto) o se si tratta di un rimorchio. Vanno poi indicati marca e tipo (solo per i veicoli a motore), numero di targa o telaio e stato di immatricolazione.
- **Punto 8** - Compagnia d'assicurazione: dal certificato di assicurazione vanno copiati i seguenti dati: denominazione della compagnia, numero di polizza o carta verde con relativo periodo di validità, agenzia (ufficio o intermediario) con denominazione e recapiti. Indicare se la polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo (garanzia accessoria).
- **Punto 9** – Conducente: la persona che guidava l'auto al momento dell'incidente può non coincidere con l'intestatario della polizza, in ogni caso vanno riportati tutti i dati del conducente, inclusi il numero e il tipo di patente (categorie A, B, ecc) e il periodo di validità.
- **Punto 10** - Indicare con una freccia il punto d'urto iniziale del veicolo: si tratta del dato principale nella ricostruzione della dinamica dell'incidente, in quanto ci dice come ha avuto inizio. Nel caso A abbia tamponato B, ad esempio, A metterà una freccia sulla parte anteriore dell'auto e B su quella posteriore.
- **Punto 11** - Danni visibili al veicolo: ciascun conducente riporterà i danni più evidenti che ha subito il proprio veicolo.
- **Punto 12** - Circostanze dell'incidente: si tratta di 17 opzioni a risposta chiusa che ciascun conducente può smarcare per descrivere l'attività svolta al momento dell'incidente, cancellando quelle non corrette. Attenzione a non creare confusione: sbarrando entrambi la prima opzione, ad esempio, figurerà che entrambi i veicoli erano in sosta!
- **Punto 13** – Grafico dell'incidente al momento dell'urto: qui si richiede uno schema grafico dell'incidente e non un disegno articolato: vetture stilizzate e frecce consentiranno di ricostruire il tracciato delle strade, la direzione di marcia di A e B, la posizione al momento dell'urto, i segnali stradali e i nomi delle strade.
- **Punto 14** – Osservazioni: si tratta di note aggiuntive che ciascun conducente può inserire per corredare il modulo di ulteriori informazioni utili alla ricostruzione dell'accaduto.
- **Punto 15** - Firma dei conducenti: la presenza di entrambe le firme dei conducenti attesta la validità del documento.

COLOMBINI MAURO
BROKER DI ASSICURAZIONI

Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

(art. 143 D. Lgs. n. 209 del 2005)
("Codice delle assicurazioni private")

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti, produce gli effetti di cui all'art. 148, comma 1, D. Lgs. n. 209 del 2005 e dell'art. 8, comma 2, lettera c), D.P.R. n. 254 del 2006.

1. data incidente	1	ora	2. luogo (comune, provincia, via e numero)	2	3. feriti anche se lievi <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> si 3
4. danni materiali veicoli oltre A o B		oggetti diversi dai veicoli		5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)	
veicolo A		veicolo B			
6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)		6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)			
Cognome (stampatello) _____		Cognome (stampatello) _____		7. veicolo	
Nome _____		Nome _____		A MOTORE RIMORCHIO	
Codice Fiscale/Partita IVA _____		Codice Fiscale/Partita IVA _____		Marca, Tipo _____	
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____		Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____		N. di targa o telaio _____	
C.A.P. _____ Stato _____		C.A.P. _____ Stato _____		N. di targa o telaio _____	
N. Tel. o E-mail _____		N. Tel. o E-mail _____		N. di targa o telaio _____	
8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)		8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)		A MOTORE RIMORCHIO	
Denominazione _____		Denominazione _____		Marca, Tipo _____	
N. di polizza _____		N. di polizza _____		N. di targa o telaio _____	
N. di Carta Verde _____		N. di Carta Verde _____		N. di targa o telaio _____	
Certificato di assicurazione o Carta Verde		Certificato di assicurazione o Carta Verde		Stato d'immatricolazione _____	
Valido dal _____ al _____		Valido dal _____ al _____		Stato d'immatricolazione _____	
Agenzia (o ufficio o intermediario)		Agenzia (o ufficio o intermediario)		Stato d'immatricolazione _____	
Denominazione _____		Denominazione _____		Stato d'immatricolazione _____	
Indirizzo _____		Indirizzo _____		Stato d'immatricolazione _____	
Nome _____		Nome _____		Stato d'immatricolazione _____	
Data di nascita _____		Data di nascita _____		Stato d'immatricolazione _____	
Codice Fiscale _____		Codice Fiscale _____		Stato d'immatricolazione _____	
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____		Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____		Stato d'immatricolazione _____	
Stato _____		Stato _____		Stato _____	
N. Tel. o E-mail _____		N. Tel. o E-mail _____		N. Tel. o E-mail _____	
Patente N. _____		Patente N. _____		Patente N. _____	
Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al _____		Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al _____		Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al _____	
10. indicare con una freccia (↗) il punto d'urto iniziale del veicolo A		10. indicare con una freccia (↗) il punto d'urto iniziale del veicolo B		10. indicare con una freccia (↗) il punto d'urto iniziale del veicolo A	
					
11. danni visibili al veicolo A		11. danni visibili al veicolo B		11. danni visibili al veicolo A	
					
14. osservazioni		14. osservazioni		14. osservazioni	
15. firma dei conducenti		15. firma dei conducenti		15. firma dei conducenti	
A		A		B	
B		B		A	

* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo dei danneggiati.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato. ➔

Modulo Altre Informazioni:

Qui va indicato se c'è stato l'intervento delle Autorità, specificando se si è trattato di Carabinieri, Polizia o Vigili Urbani. Ciascun conducente, inoltre, deve riportare i dati di riconoscimento di eventuali testimoni e/o feriti, e del proprietario del veicolo, solo se diverso dal contraente/assicurato.

Perché il modulo blu è così importante?

Perché permette di semplificare e velocizzare le pratiche per il risarcimento dei danni: in caso di danno subito, e di accordo tra le parti per la sottoscrizione della constatazione amichevole, **la richiesta viene inviata direttamente alla propria assicurazione**, e non a quella del veicolo responsabile del sinistro. Vi sarà quindi un risarcimento diretto e più veloce.

Se manca l'accordo tra le parti

Qualora non ci fosse accordo tra le parti e vi fosse solo la firma di uno dei conducenti, il modulo blu andrà comunque compilato e consegnato alla propria assicurazione: in questo caso, il documento varrà come **denuncia di sinistro**.

Ulteriori informazioni online

Per ulteriori informazioni si possono visitare i siti dell'**UCI - Ufficio Centrale Italiano** - dove si possono trovare indicazioni sulle modalità per chiedere il risarcimento nel caso in cui, per esempio, un cliente dovesse avere un sinistro in Italia con un veicolo straniero, ma è utile anche per informazioni sui sinistri noCard (sinistri tra più di due veicoli, sinistri con lesioni al conducente che comportano invalidità superiore al 9%, sinistri tra veicoli assicurati dalla stessa impresa) e quello di **Consap - Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A.**- per il riscatto del sinistro (per evitare l'aumento del premio conseguente all'attribuzione di una classe di merito superiore).